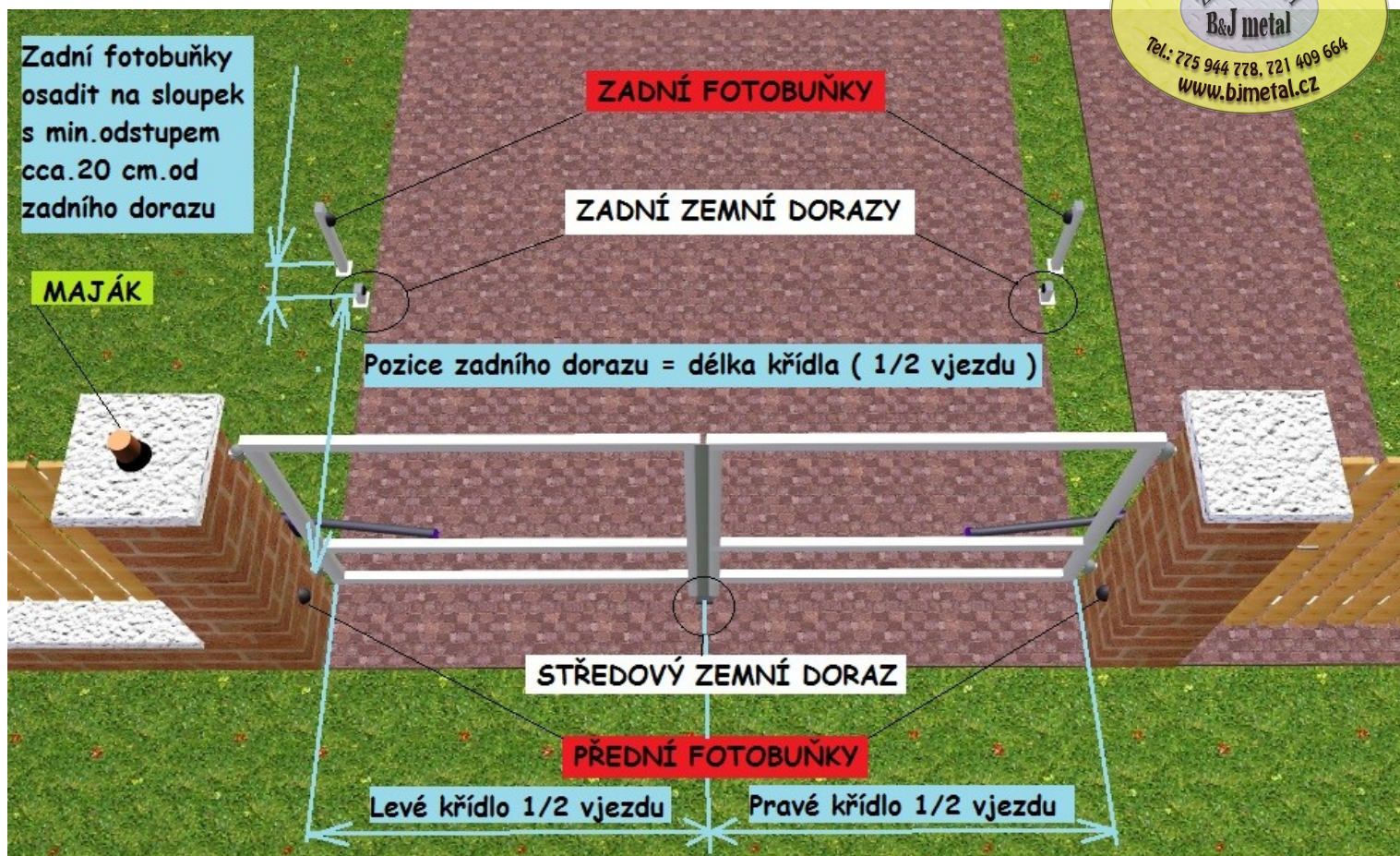


PŘÍPRAVA PRO DVOUKŘÍDLOU BRÁNU S POHONEM

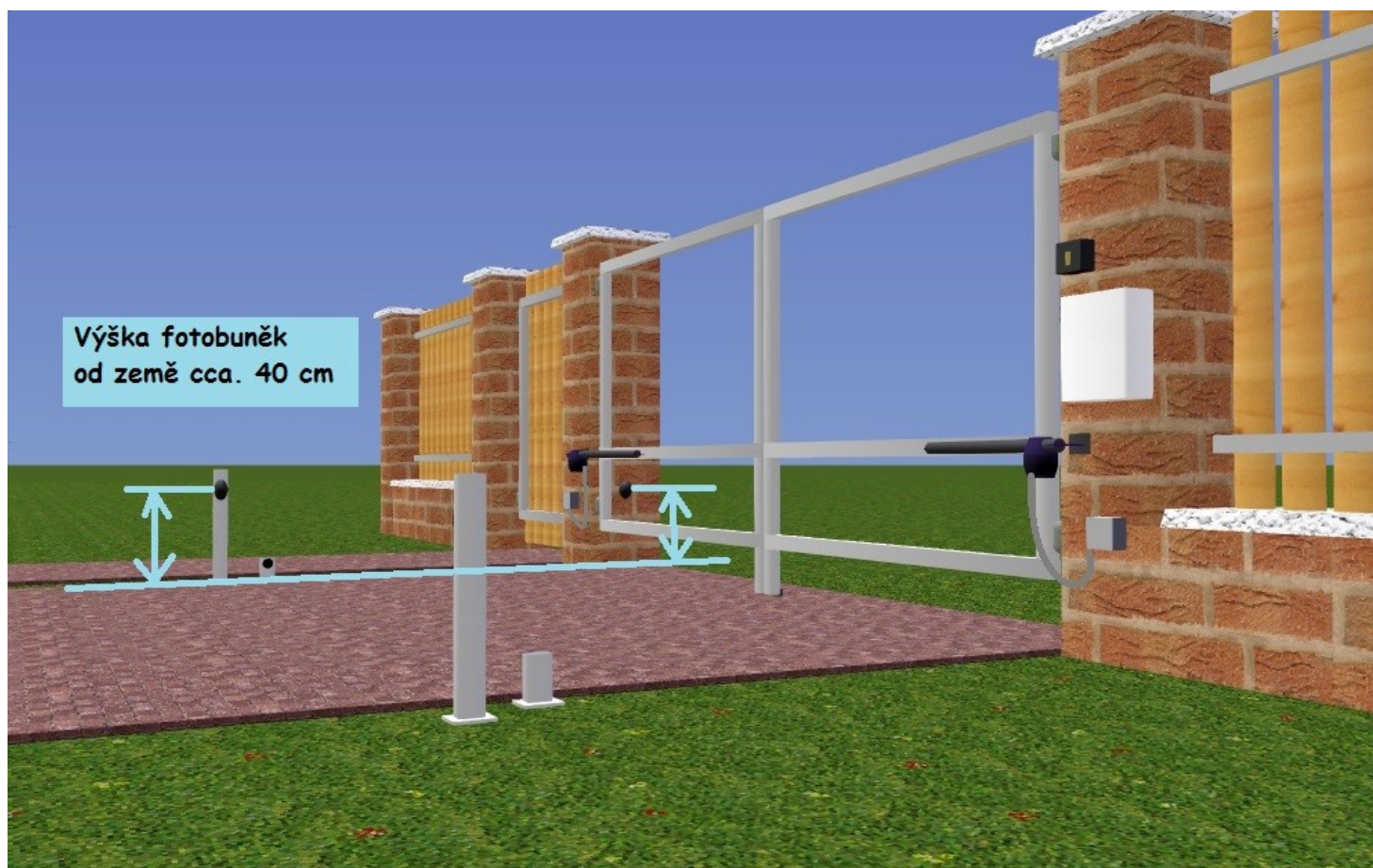
Před vlastní instalací brány a pohonu je nutné připravit :

1- Mechanická část



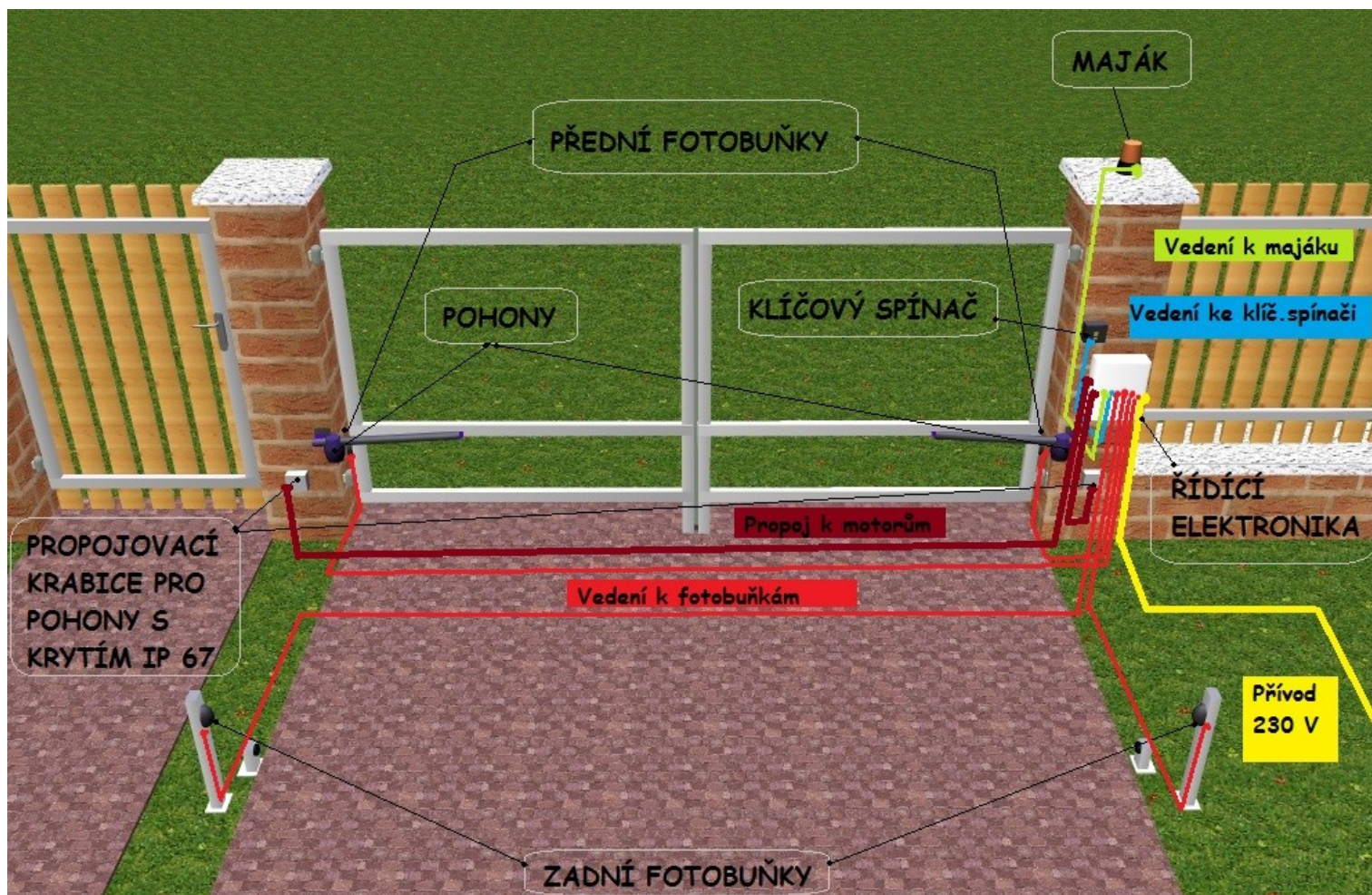
- ➡ Pro správné fungování dvoukřídle brány s pohonem je nutné vybavit prostor chodu brány zemními dorazy. Jedná se o 1 ks. středového dorazu, který zajišťuje bránu v zavřené pozici. Dále o 2 ks. zadních dorazů, které určují maximální otevření obou křídel. Při běžné montáži pístových pohonů se šroubovicí se křídlo nastavuje na max. otevření 90°. Pokud to místní situace vyžaduje lze u této konstrukce docílit max. možného otevření křídla cca. 110°, ale za přesně daných podmínek montáže brány a pohonu. (nutno předem přesně zjistit souvislosti podle vybraného pohonu v montážním návodu)
- ➡ Je vhodné připravit si pod budoucí dorazy dostatečný betonový základ, který výrazně ulehčí a zrychlí jejich finální montáž.
- ➡ Pokud tedy máme betonový základ k dispozici tak se vlastní montáž dorazů provádí téměř až na konci, kdy už máme bránu pověšenou a osazené pohony. Pak stačí odaretovat motory a ručně vyzkoušet kam nám dané křídlo sahá. Nikdy ale nesmíme nechat pohony dojet až na max. vysunutí a zasunutí pístnice. Ideální je ponechat cca. 1 cm. vůle před horní a spodní úvratí. Tímto krokem sice drobně zkrátíme celkovou užitnou délku vysunutí pístnice, ale máme úplnou jistotu že využíváme max. možné rozpětí otevírání bez rizika poškození pohonu.
- ➡ Zemní dorazy pak nejčastěji upevňujeme za přírubu pomocí závitových tyčí a chemické kotvy.

- ➡ Dále je velmi důležité pro bezpečný provoz zajistit i druhé ochranné fotobuňky v zadní části. Absence těchto zadních fotobuněk (nejsou nikdy v základním balení sady pohonu-nutno přibjednat !!) může vést např.k poničení blízko zaparkovaného vozu, který nevědomě zasahuje do dráhy otevírání křídel brány.
- Zvláštní důraz na použití zadních fotobuněk je potřeba věnovat v prostorách vjezdu, kde je málo místa a vozy musí parkovat v těsné blízkosti za otevřenou branou.
- Taková místa mohou být poté při běžném užívání velmi kolizní.
- Zadní fotobuňky hlídají svým paprskem prostor za branou ve fázi otevírání obou křídel .
- ➡ Pokud se rozhodnete u své brány zadní fotobuňky neinstalovat, nemůže dodavatel ani montér převzít zodpovědnost za případné vzniklé škody s tímto spojené !!!



- ➡ Zadní fotobuňky je ideální umístit do dalších sloupků, které by měly být odsazeny za koncem otevřeného křídla cca.o 20 cm, aby nedocházelo k přerušení paprsku během otevírání brány.

2- Elektro příprava



- ➡ Hlavní přívodní kabel na 230 V - CYKY 3C x 1,5, který bude v rozvodné skříni opatřen 10 A jističem a proudovým chráničem.



- ➡ Ke všem fotobuňkám a klíčovému spínači natáhnout kabel SYKFY 4 x 2 x 0,5.



- ➡ K majáku připravit kabel CYSY 2 x 1.
Majáky jsou dle typu napájeny buď 230 V, nebo 24 V.



- ➡ Ke obou pohonům připravit propojovací krabice s krytím IP 67 a přivést k nim od řídicí elektroniky propojovací kabel CYKY 4C x 1,5



- ➡ Připojení obou pohonů se poté provádí v propojovacích krabicích, kde se propojí vývody z motorů s příslušným přívodem od řídicí elektroniky.

- ➡ Pro kabely uložené ve zdi, v zemi, nebo v betonu použijte adekvátní chráničku, do které protáhnete předepsané kabely s dostatečnou délkovou rezervou.
Později může dojít k neprůchodnosti chrániček !